

## NÁVOD K MONTÁŽI VYHRIEVANÝCH GRIPOV OXFORD PREMIUM ADVENTURE, TOURING, SPORTS a CRUISER

### ČASŤ 1: BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- 1) výrobok inštalujte podľa nižšie uvedených inštrukcií
- 2) pred použitím výrobku v prevádzke skontrolujte či je dostatočne pripevnený k riadidlám
- 3) uistite sa či telo plynovej rukoväte funguje zľahka a nie je zabránené bežnej funkcii okolitých ovládacích prvkov
- 4) vyhrievané gripy sú navrhnuté pre jazdu v rukaviciach
- 5) nenechávajte motocykel bez dozoru pokiaľ je zapnutý výhrev gripov
- 6) vyhrievané gripy demontujte alebo nahraďte inými v prípade, že je gumový plášť gripu v štádiu značného opotrebovania

### ČASŤ 2: SÚPIS DIELOV

pred inštaláciou prekontrolujte či sada obsahuje nasledujúce priložené súčasti

- 1x ľavý grip
- 1x pravý grip plynovej rukoväte
- 1x panel ovládania regulácie V8 vrátane obojstrannej lepiacej odložky
- 1x univerzálny rámček pre ovládač (rámik nemusí pasovať na niektoré aplikácie)
- 1x kabeláž dĺžky 1,52m
- sťahovačky kabeláže
- lepidlo na gripy

MODEL	ŠTANDARDNÁ DĹŽKA (mm)	MINIMÁLNA DĹŽKA (mm)
ADVENTURE	132	122
TOURING	120	110
SPORTS	123	114
CRUISER	138	119
ATV	130	121

Náradie potrebné na montáž:

- jemný pilník na vyhladenie klznej plochy plynu
- jemný šmirgľový papier (alebo brúsna huba) na začistenie plôch riadidiel
- kliešte na káble vedenia elektroinštalácie
- štandardná sada náradia na povolenie skrutiek pólov batérie a pod.

### ČASŤ 3: INŠTRUKCIE NA INŠTALÁCIU NA MOTOCYKEL

Vyhrievané gripy Oxford sú vyrobené ako náhrada za gripy osadené na motocykli z výroby. Vyhrievané gripy by mali pasovať na väčšinu riadidiel s priemerom 22mm (model CRUISER 25,4mm). Vyhrievané gripy sú vyrábané s otvorenými koncami, takže nie je potrebné prestrihávať telo gripu v prípade použitia so štuplemi a vahadlami riadidiel.

#### ČASŤ 4: NÁVOD NA INŠTALÁCIU

1. demontujte pôvodné gripy
2. začistite a odmastite plochy pre nalepenie ľavého gripu
3. dĺžku plynového gripu upravte podľa tela konkrétnej plynovej rukoväte (jednotlivé modely majú uvedený rozsah možnosti dorezu gripu)

#### ČASŤ 5: UŽITOČNÉ RADY PRE MONTÁŽ

1. gripy skúste najprv nasunúť na sucho bez lepidla aby ste sa uistili o správnej priemere a rovnomernom rozložení gripov
2. pokiaľ gripy kladú odpor pri nasadzovaní, tak skúste pilníkom zabrúsiť a začistiť prípadné otrepené hrany
3. gripy môžete do koncovej polohy nasadiť pretáčaním
4. gripy skúste umiestniť, tak aby kabeláž neprekážala pri používaní brzdové/spojkové páčky. Ideálna pozícia polohy vývodu kabeláže sa môže líšiť model od modelu motocykla/štvorkolky. Pri väčšine aplikácií by ale mala vyhovovať pozícia umiestnenia ako na obrázku č. 1 (šípka vyl



obr. 2

poloha otvoreného plynu

poloha otvoreného plynu



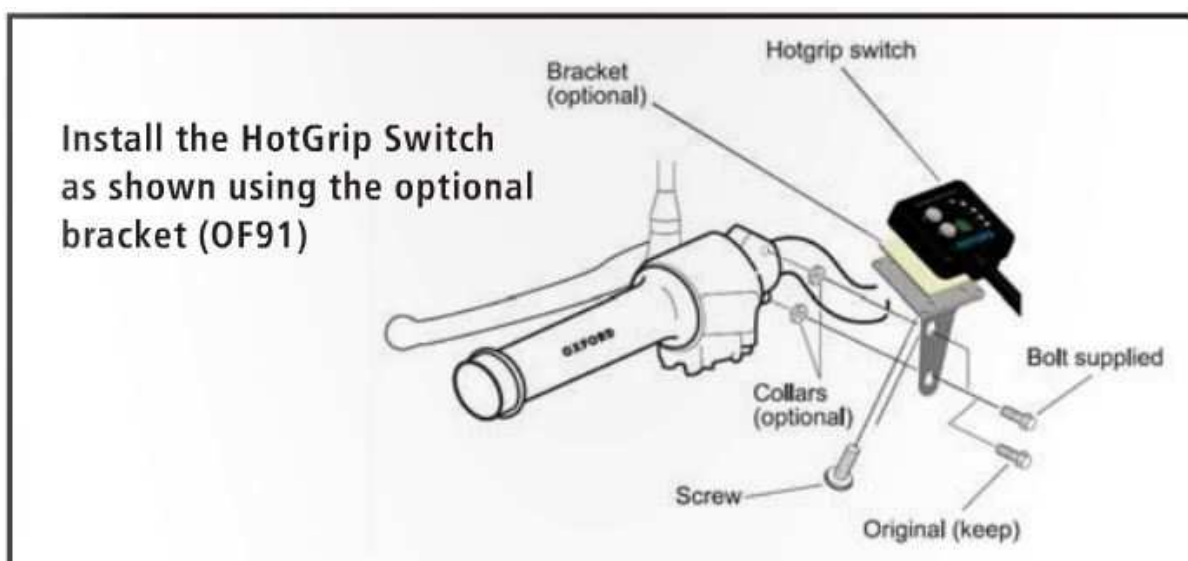
5. pred zložením gripov pre finálny proces lepenia je dôležité najskôr vykonať test funkčnosti výhrevu, zapojiť vedenie kabeláže a prepojiť okruh s batériou aby ste sa uistili, že všetko správne funguje.

## ČASŤ 6: LEPENIE GRIPOV A FINÁLNE OSADENIE

1. pre samotné lepenie použite iba priložené lepidlo. Výrobca neručí za súdržnosť iného lepidla použitého na lepenie. Gripy nesmú byť v žiadnom prípade namontované bez použitia lepidla
2. Varovanie: priložené lepidlo neaplikujte na pokožku a do očí. Uchovávajte mimo dosahu detí
3. aplikácia ľavého gripu (strana spojkovvej páčky)
  - aplikujte dostatok lepidla pozdĺž vnútornej plochy gripu a naneste ho aj po priemere vnútornej plochy
  - pritlačte grip do koncovej polohy a uistite sa, že neprekáža pri zábere spojkovvej páčky
4. aplikácia pravého gripu (strana plynovej rukoväte)
  - aplikujte dostatok lepidla na plochu tela plynu a vnútrajšku grip. Následne vtlačte vnútornú časť gripu do koncovej polohy
5. prípadné vytlačené prebytky lepidla rýchlo utrite handričkou
6. lepidlo nechajte tvrdnúť najmenej 24 hodín pred použitím gripov do prevádzky. Opätovne sa uistite, že sú gripy riadne prilepené

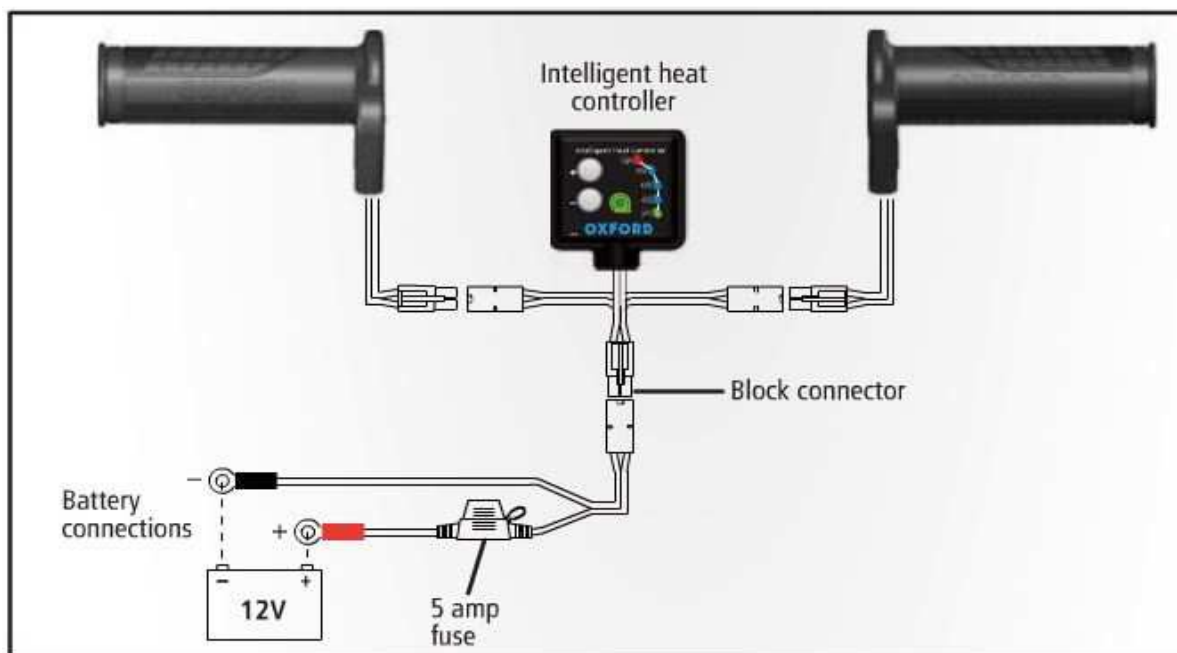
## ČASŤ 7: ZAPOJENIE OKRUHU KABELÁŽE

1. vyberte vhodné miesto pre umiestnenie kotevného rámčeka ovládania regulácie a následne vyberte vhodnú cestu pre vedenie kabeláže k batérii
2. panel napojte na kabeláž, tak aby dosiahla v dostatočnej dĺžke
3. panel ovládania je možné prilepiť k rámčeku obojstrannou lepiacou páskou. Lepené plochy pred nalepením dôkladne odmastite a osušte čistou handrou
4. na väčšine aplikácií by malo byť možné rámček priskrutkovať k panelu ovládačov strane spojkovvej páčky



5. okruh kabeláže je navrhnutý pre čo najjednoduchšiu inštaláciu priamo k batérii a obsahuje iba 2 farebne rozlíšené káble s koncovkami pre pripojenie k batérii
6. akonáhle umiestnite kabeláž na motocykel, tak odporúčame zaizolovať konektory elektrikárskou páskou pre prevenciu proti iskreniu a ako ochranu proti vode
7. uistite sa, že ste káble okruhu zapojili správne. Červený kábel (+) umiestnený na konektore batérie (+) a čierny kábel (-) umiestnený na konektore batérie (-)

## Diagram zapojenia kabeláže



### ČASŤ 8: FUNKCIA PANELA REGULÁCIE

1. panel má 2 podsvietené tlačidlá a tým pádom je ovládanie regulácie pohodlné aj pri jazde v šere a noci
2. pre zapnutie výhrevu stlačte raz tlačidlo +
3. štartovací režim sa nastaví na najnižšiu hodnotu
4. pre rýchle nahriatie podržte tlačidlo + pokiaľ diódy indikácie nedosiahnu 100% ukazovateľa
5. pre reguláciu teploty jednoducho meňte pomocou stlačení + alebo - na požadovanú teplotu
6. pre vypnutie výhrevu podržte tlačidlo - po dobu 2 sekundy. Vyhrievanie je vypnuté akonáhle všetky diódy panela zhasnú

Popis verzie panela regulácie V8:

- verzia V8 má 5 polôh nastavenia - 30%, 40%, 50%, 75% a 100%
- funkcia úspory záťaže batérie (BSM)

### ČASŤ 9: TECHNICKE DÁTA

- panel ovládania je pokročilý výrobok s minimálnym odberom. V režime vypnutého panelu robí odber iba 0,071mA a tak šetrí dĺžku vybitia batérie
- panel pracuje s prúdom 10A (v porovnaní so samostatným odberom ohrevu 3,6A)
- panel bol testovaný v nezávislých skúšobniach a spĺňa najprísnejšie štandardy výrobcov spadajúcich do produkcie automotive priemyslu
- spĺňa normy 97/24/EC a 2009/108/EC
- iba pre použitie v 12V okruhu
- osadené konvenčnou 5A poistkou kabeláže proti skratu a prepätiu